

הנדון: ערעור \ השגה על תוצאת תחרות גמר ראשון 2D שהתקיימה ב- 1.7.2017

במהלך תחרות גמר ראשון 2D שהתקיימה ב- 1.7.2017 ביצע רני אלטמן טיסה רשמית בסיבוב הראשון, תוצאות המדידה שהופיעו בסטופרים של המודדים היו 19.75 ו- 19.97 שניות.
לרני אושר ניסיון טיסה נוסף על סמך "חוק ה- 20 שניות".

למיטב הבנתנו אישור ניסיון הטיסה הינו טעות. הדבר גרר טעות בדירוג הביניים לנבחרת ישראל בחופשיים- 2D לאליפות אירופה 2018 שהתגלתה רק לאחר פרסום התוצאות באתר של קלוב התעופה לישראל. המקרה הנ"ל התגלה לחלק מהמתחרים במהלך התחרות ולמרביתם רק לאחר סיום התחרות.

תוצאת טיסה של מתחרה בסיבוב נקבעת לפי סעיף F.1.2.6 בחוקה הבינלאומית:

F1.2.6 Time recorded

The time recorded is the mean of the times registered by the timekeepers, rounded to the nearest whole number of seconds to the resulting mean time (0.5 second rounded up to the second above) unless the difference between the times registered shows evidence of an error in the timing, in which case the organiser will determine, with the FAI Jury, which time will be registered as the official time or what action should be taken.

ולכן התוצאה של רני בסיבוב המדובר צריכה להיות $19.86 = 2 / (19.75 + 19.97)$ המעוגלת ל 20 שניות.

לפי סעיף f.3.1.5 בחוקה הבינלאומית:

3.1.5. Definition of an Unsuccessful Attempt

An attempt is classed as unsuccessful if the model is launched and at least one of the following events occurs. If this happens on the first attempt then the competitor is entitled to a second attempt.

- a) The model returns to the ground without release of the cable.
- b) The moment of release of the cable cannot properly be established by the timekeepers.
- c) It is apparent to the timekeepers that a part of the model becomes detached during the launch by the helper, while the model is being towed, or during the official flight time.
- d) It is apparent to the timekeepers that the competitor has lost contact with the cable and the competitor or his team manager chose to declare an attempt.
- e) It is apparent to the timekeepers that the competitor has lost contact with the cable and the cable is controlled by a person other than the competitor himself.
- f) The duration of the flight is less than 20 seconds.

סעיפים אלו בחוקה מראים שקודם כל צריכים אנו לקחת את זמן הטיסה (זמן טיסה הוא: זמן המשוקלל ומעוגל בין המודדים כמו שנאמר בסעיף F.1.2.6).

לאחר מכן אני שואלים האם זמן הטיסה הזה היה פחות מ-20 שניות, אזי מגיע ניסיון טיסה.

אי אפשר לחלק את החוק ולקחת רק את הממוצע מהחוק הזה (F.1.2.6) ולהחליט שלא מעגלים.

לא יכול להיות שזמן לצורך "חוק ה 20 שניות" נמדד בצורה שונה מחוק המדידה.

תוצאתו של רני הייתה 20 שניות ולכן לא מגיע לו ניסיון טיסה שני.

ביקשנו את חוות דעתם של איאן קיינס מבריטניה יו"ר מחלקות הטיסנים החופשיים ב CIAM האמון על כתיבת החוקה הבינלאומית, ויו"ר חברי ה jury באליפויות עולם ואירופה לאורך השנים ופר פינדל (שעבר עליו מקרה זהה לחלוטין שעשה 19.7 ולא קיבל ניסיון טיסה) משוודיה מהטיסנאים הבכירים בעולם (אלוף עולם ואירופה מספר פעמים).

אנו מבקשים לתקן את הטעות שנעשתה בתוצאות תחרות הגמר המדוברת.

על החתום:

מתי מוסקוביץ

סער איסקוב

אביב בלסיאנו

אייל גלאור

יהודה זק

אלי גרבר